

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU**

V současné době je řešené území využito následovně: Předprostor kostela slouží jako plocha pro parkování, pěší a zeleň. Za kostelem je řešena ul. Požární, která je jednosměrná a slouží dopravní obsluze přilehlých objektů. Jedná se o ostatní plochy, zastavěné plochy a zahradu, které jsou využívány jako prostranství, vozovka, chodníky a zeleň. Řešené území je zastavěné zejména asfaltovými a podružně i dlážděnými plochami. Stavba je v souladu s charakterem území.

b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Navržená stavba je v souladu s územním plánem, kdy usnesením zastupitelstva města č. 2504/ZM1418/37 ze dne 18.10.2018 byla vydána změna č. 2a územního plánu města Ostravy. Tento územní plán města v dotčeném území stanovuje hlavní využití ploch k účelu bydlení v rodinných domech. Tyto plochy mají přípustné využití jako dopravní a technická infrastruktura a dále jako veřejné prostory a veřejná zeleň. Stavba je v souladu s územním plánem.

c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČ. ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZ. VOD

geologický profil v okolí lokality (dle archivního vrtu J-1 - Geofond)

báze polohy (m)	geologický popis	zatřídění dle ČSN 73 1005	Vhodnost pro vsak dle ČSN 75 9010
0,3	Hlína černošedá, humózní	O	
1,0	Navážka – hlína prachovitě písčitá s úlomky drobných cihel zvláště hl. 0,5-1,0m úlomky do 3cm, světle šedohnědá, tuhá	Y	
1,5	Hlína prachovitě písčitá, hnědá, rezavě šmouhovaná, místy proměnlivě jílovitá (sprašové hlíny) pevná	F4 CS	V.3
2,0	Hlína proměnlivě jílovitá, světlešedá až šedohnědá, pevná, s val. štěrku (3-9%) (glacifluviální hlíny)	F6 CI	V.3
4,2	Hlína silně písčitá až hlinitý písek, světlešedá až šedohnědá, pevná, s val. štěrku (3-9%) (glacifluviální písky)	F4 CS	V.3
5,5	Hlinitý písek se štěrkem jemnozrný (40%) rezavě hnědý, ulehlý, vlhký (glacifluviální písky)	S4 SM	V.2
8,0	Hlína prachovitě jílovito-písčitá, místy až písek, šedohnědá, rezavě skvrnitá, s val. štěrku, pevná (glacifluviální hlíny, písky)	F6 CI	V.3

- Ustálená hladina podzemní vody je cca 8m pod úrovní terénu

d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Bylo provedeno geodetické zaměření a pochůzka lokality
- Pro ověření možnosti zasakování bylo vypracováno hydrogeologické posouzení, kterým bylo stanoveno, že zasakování je v dané lokalitě vhodné, protože se zde nachází propustné podloží a vyhovující výška hladiny spodní vody
- Pro návrh komunikací byly prověřeny skladby podloží z archivních vrtů – u nových komunikací je navržena plošná sanace podloží z důvodu nestejnorožného podloží tvořeného navážkami a hlínami

e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Záměru se netýká.

f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ A POD.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území plochy „M“, která umožňuje umístění stavby bez podmínek.

g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Provozem upravených místních komunikací nedojde ke zvýšení emisí ze silničního provozu a prašnosti, protože se jedná o revitalizaci prostoru před kostelem, který bude i nadále sloužit k odstavení vozidel a pěším. Ul. Požární bude pouze doplněna o parkovací stání určené pro stávající nemovitosti a jejich obyvatele. Hlavním účelem stavby je doprava v klidu a pěší. Odtokové poměry se stavbou mění. Dešťové vody budou nově svedeny do nových vsakovacích objektů a volně na terén.

h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Při provádění stavby bude nutné kácení 7ks dřevin. Z toho 4 nadlimitních vyžadujících povolení ke kácení. Dále budou provedeny demontážní a bourací práce zahrnující odstranění stávajících konstrukčních vrstev zpevněných ploch, uličních vpustí, příkopových žlabů, dopravního značení a rozvodů veřejného osvětlení. Dále bude vybourána cihelná klenba podzemní štolky v délce 40m. Prostor bude zasypán zhutněným drceným kamenivem fr. 0-125mm. Součástí je demolice drobných objektů (lavičky, tabule).

Ochrana stáv.dřevin dle zák.č.114/1992 Sb.

V místě stávajících dřevin bude do vzdálenosti 3m od kmene bourání prováděno výhradně ručně tak, aby nedošlo k poškození kmene a kořenového balu. Kmeny zachovávaných stromů v blízkosti pohybu stavební mechanizace budou do výšky 2m nad terénem chráněny dočasným dřevěným bedněním. V okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel. Veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061.

V rámci nových ploch je chodník v jednom místě osazen na ocelovém roštu tl. 50mm z pozinkované oceli. Tento ocelový rošt je osazen na betonových vrutech nad kořenovým systémem o průměru 20cm do hl. 30cm z betonu C30/37 XF2. Vrutky jsou osazeny přímo do rostlého terénu. V oblasti kořenového systému jsou vzájemné odstupy hran min. 1,5m. Odstup hrany od okraje kmene je vždy min. 1,5m. Betonová zámková dlažba tl. 40mm je poté uložena shora volně na tyto rošty na podkladní geotextilii. Prostor pod roštem a mezi vruty nad kořenovým systémem je vyplněn stávající zeminou a nebude do něj zasahováno.

Seznam nadlimitních dřevin určených ke kácení (vyžadujících povolení):

Číslo	název	obvod kmene (cm), plocha m ²	parcela č.
1	bříza	134cm	1/19
2	bříza	124cm	1/19
3	bříza	90cm	1/19
4	zerav	2x 45cm	26/1

i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Pro stavbu se předpokládá trvalý zábor zemědělského půdního fondu na p.p.č. 17 v množství 75m². Zábor lesních pozemků není potřeba.

j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Navržené místní komunikace funkční tř. C3 a D3 řeší revitalizaci veřejného prostoru určeného k dopravě pěších a dopravě v klidu. Komunikace budou dopravně napojeny na stávající místní obslužné komunikace funkční tř. C3 (ul. Vrbická, ul. Požární). V průběhu realizace stavby budou ul. Vrbická a Požární v místě stavby zúženy o 0,75m. Podmínky jsou specifikovány v čl. B.8. Odtok dešťových vod bude zajištěn do nových vsaků nebo volně na terén. Stavba je přístupná bezbariérově.

k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Podmiňující investicí je:

- Přeložka elektro NN, kterou zajišťuje samostatně společnost ČEZ Distribuce a.s.
- SO 402 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ (součást této stavby)

Související investice:

- Stavební úpravy chodníků na ul. Vrbická, k.ú. Heřmanice
- Odkanalizování Heřmanic, spádové oblasti ulic Vrbická - Záblatská

l) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

k.ú. Heřmanice:

parc. č.	výměra (m ²)	způsob využití	druh pozemku	vlastnické právo
491/4	18082	silnice	ostatní plocha	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
491/11	757	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

491/12	276	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
st. 26/1	586	zbořeniště	zastavěná plocha a nádvoří	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
st. 26/2	197	zbořeniště	zastavěná plocha a nádvoří	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
21	1035	pohřebiště	ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
17	152		zahrada	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1/19	2345	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1/18	3660	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

k.ú. Heřmanice:

parc. č.	výměra (m2)	způsob využití	druh pozemku	vlastnické právo
491/4	18082	silnice	ostatní plocha	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
491/11	757	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
st. 26/1	586	zbořeniště	zastavěná plocha a nádvoří	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
st. 26/2	197	zbořeniště	zastavěná plocha a nádvoří	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
21	1035	pohřebiště	ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1/19	2345	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Záměru se netýká.

o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je dopravně napojena na stávající místní obslužné komunikace funkční tř. C3 (ul. Vrbecká, ul. Požární). Odvodnění komunikací je napojeno prostřednictvím drenáží, vpustí a žlabů na nové vsakovací objekty, nebo volně na terén (svah za kostelem). Navržené veřejné osvětlení je napojeno na stávající rozvody – stožár č. 16/1 - rozváděč RVO 334. Rozvod el. NN je napojen na novou přípojku el. NN.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Jedná se o změnu dokončené stavby (revitalizaci) a také o novou stavbu. V současné době je území využíváno jako veřejný prostor – předprostor kostela funkční tř. C3 a D3 a místní obslužná komunikace tř.

C3 – ul. Požární. Úpravou stavby se funkční třídy a účel komunikací nemění. Stavebně historický průzkum stavba nevyžaduje.

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem stavby je veřejně sdílený prostor, zejména předprostor kostela, jehož součástí jsou chodníky, parkovací stání, odvodnění, vsakovací objekt a veřejné osvětlení. Prostor za kostelem tvoří chodníky, posezení ve svahu a parkovací stání doplněné opět o odvodnění se vsakovacím objektem a veřejným osvětlením.

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Záměru se netýká.

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

podmínky z následujících vyjádření jsou zpracovány níže a dále v projektové dokumentaci v části „B“:

- Magistrát města Ostravy - Koordinovaná stanovisko č. 1931/2021 – odbor ochrany životního prostředí – u vybouraných stavebních materiálů bude zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace; při kácení nesmí dojít k porušení ust. §5a odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.; zařízení k vsakování vod je navrženo dle ČSN 75 9010; odbor dopravy – budou zachovány stávající odtokové poměry lokality;
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, č.j.: HSOS – 8356 – 2/2021 – bez podmínek
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Ostrava – dopravní inspektorát č.j.: KRPT-212504-1/ČJ-2021-070706 – v ploše rozhledového trojúhelníka nejsou překážky vyšší než 0,75m na úrovni jízdního pásu i sjezdu
- Městský obvod Slezská Ostrava – č.j.: Sle/44914/21/DaŽP/Sý – před realizací stavby budou s vlastníky dotčených pozemků projednány vstupy; během výstavby bude zdejší odbor požádán o povolení uzavírky dle ust. §24 zák. č. 13/1997 Sb.; před zahájením stavby bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích po dobu stavby a následně o stanovení trvalé úpravy provozu na pozemních komunikacích (vydání příkazu DZ); při provádění stavby budou místní komunikace udržovány ve schůdném a pojízdném stavu (řádně čištěny); výkopy budou po dobu odkrytí zajištěny oplocením; stavbou dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu; s odpady bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb.
- Městský obvod Slezská Ostrava – závazné stanovisko č. 15/R/2022 – v případě znečištění komunikací budou tyto pravidelně čištěny (viz čl. B8.1.e); dočasné dopravní řešení umožní dopravní obsluhu území a bezpečných průchod chodců; práce budou dopravně vyznačeny dočasným dopravním značením, které vydá příslušný silniční správní úřad
- Magistrát města Ostravy - Závazné stanovisko č.j.: SMO/789697/21/ÚPaSŘ/Čm – bez podmínek
- Magistrát města Ostravy - Závazné stanovisko č. 5/22/VH – kóty projektu jsou výškově navázány na státní nivelační síť; proti úniku závadných látek do vod jsou navržena opatření (viz čl. B8.1.j); práce budou prováděny dle zásad bezpečnosti práce a výkopy budou zajištěny (viz. čl. B8.1.k); negativní vlivy stavby – prašnost, hluk budou minimalizovány dle opatření (viz čl. B8.1.d); příjezd vozidel IZS bude vždy umožněn;
- Městský obvod Slezská Ostrava – závazné stanovisko 02/22/OP – kácení - bude provedena náhradní výsadba – 5ks lípa srdčitá vč. 3-leté udržovací péče (lípy jsou součástí návrhu předprostoru kostela)
- Městský obvod Slezská Ostrava – závazné stanovisko č.2/2021 – připojení k MK – stavba je navržena dle ČSN 73 6101, 73 6102 a 73 6110; bude osazeno dočasné dopravní značení dle zákona č. 361/2000 Sb.; v ploše rozhledového trojúhelníka nejsou překážky vyšší než 0,75m na úrovni jízdního pásu i sjezdu
- Magistrát města Ostravy – odbor dopravy – závazné stanovisko č.j.: SMO/002737/22/OD/Bře – sjezd je navržen zpevněný, bezprašný s vyřešeným odvodněním na pozemku stavebníka a vhodnými rozhledovými poměry; stavbou nebude ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu na veřejné komunikaci a nedojde ke škodě na komunikaci nebo jejím odvodnění; stavba je navržena dle ČSN 73 6101, 73 6102 a 73 6110;

- Magistrát města Ostravy – odbor dopravy – rozhodnutí č. j.: SMO/040989/21/OD/Bře – před realizací bude vydáno zvláštní užití silnice na základě žádosti podané v předstihu min. 40 dní; pro podzemní vedení je dodrženo min. krytí dle ČSN 73 6005 a zároveň 1,2m pod niveletou vozovky
- Městský obvod Slezská Ostrava – odbor dopravy – zvláštní užití MK – rozhodnutí č. 287/2021 - bude osazeno dočasné dopravní značení dle zákona č. 361/2000 Sb.; pracemi se neporuší žádné vedení;

f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČ. ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY

- Návrhová rychlost – předprostor kostela s parkovištěm - nestanovuje se; ul. Požární – stávající 50km
- Provozní staničení – není
- Vozovky a pojezdové plochy jsou navrženy pro průměrnou denní intenzitu těžkých nákladních vozidel – max. 100 TNV/den – tř. dop.zatížení V; parkovací stání – tř. dop. zatížení VI
- Zastavěná plocha stavby – 2170 m²
- Intenzity dopravy – není nutné řešit
- Technologie a zařízení – nejsou
- Nová ochranná pásma – ochranné pásmo od líce zařízení k odvodnění komunikace v šíři 1,5m a 1m od líce sdělovacího zařízení a VO
- Chráněná území – nejsou

g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Záměru se netýká. Nejedná se o kulturní památku.

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Stavba umožní odstavení vozidel, občasný provoz vozidel (zásobování) a pěších v prostoru předkostela. Podél ul. Požární jsou navržena parkovací stání pro dopravu v klidu a chodníky pro pěší. Komunikace jsou navrženy jako místní obslužné a účelové. Z hlediska funkční třídy se jedná o komunikace tř. C3 a D3.

- Návrhový soudobý příkon osvětlení – 195 W
- Hospodaření s dešťovou vodou – celkový stávající odtok dešťové vody do stávající jednotné kanalizace ze stávajících ploch = 12,38 l/s; navržený celkový odtok z nových a upravovaných ploch = 14,74 l/s (z toho navržený odtok do vsaků = 14,74 l/s; z toho odtok do jednotné kanalizace = 0 l/s); snížení odtoku do jednotné kanalizace = 100%
- bilance je stanovena pro návrhový déšť o intenzitě 157 l/s/ha při periodicitě 0,5.
- Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí – stavba nebude produkovat emise a odpady; odpady vzniklé při realizaci stavby jsou popsány níže v čl. B2.3.d.
- Návrhový soudobý příkon rozvodu el. NN – 21 kW

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Stavba bude provedena ve 2 etapách (předprostor kostela a posezení ve svahu vč. stání podél ul. Požární). Lhůta realizace stavby se předpokládá 3 měsíce.

j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB A ZKUŠEBNÍ PROVOZ STAVEB, DOBA JEJICH TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Záměru se netýká.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Na dotčené území je schválený územní plán, který plochy vymezuje k účelu bydlení v rodinných domech. Tyto plochy umožňují realizaci navržené stavby v celém rozsahu bez omezení. Stavba je prostorově řešena tak, že respektuje polohy stávajících objektů a ochranná pásma podzemní infrastruktury. Zpevněné plochy jsou navrženy ve standardní podobě odpovídající obdobným stavbám dle katalogu TP170.

b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Řešená lokalita prostranství před kostelem je vymezena původním polygonem veřejného prostoru, který je rozšířen odsazeným parkovištěm tak, aby byl uživatelsky přívětivý, funkční a atraktivní pro pobyt ve venkovním prostoru. Dominantou je středová alej stromů vymezující plochy dle účelu. Prostor za kostelem umožní posezení ve svahu a dále parkování podél ul. Požární.

Prostor veřejného prostranství i ostatní plochy jsou dlážděné. Pěší a pojezdové plochy jsou z šedých žulových kostek a parkovací stání jsou z betonových vegetačních tvárnic vyplněných šterkem. Součástí jsou také dvě stezky dřevěné dubové štěpky. Všechny plochy jsou lemovány betonovými obrubami.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH**

- SO 101 KOMUNIKACE – Jsou navrženy pojížděné a nepojížděné plochy z žulových kostek před kostelem a dále parkovací stání pro 11 osobních vozidel z vegetačních dlaždic lemované betonovými obrubami. Součástí jsou betonové šterbinové žlaby lemující předprostor kostela s parkovištěm. Za kostelem jsou navrženy chodníky z žulových kostek a opět parkovací stání (7 stání) z vegetačních dlaždic (podélná a kolmá) lemované betonovými obrubami a betonovou přídlažbou. V rámci realizace ploch budou osazeny ve svahu dřevěné klády k posezení, 3 schodiště z betonových prefabrikátů lemovaná ocelovým zábradlím, za kostelem bude dále zhotoven betonový základ pro sochu, bude přemístěn kříž před kostelem a zprovozní se stávající studna. Součástí je také mobiliář (lavičky, koše,...) a sadové úpravy zahrnující výsadbu trávníku, květinové louky, trvalek a stromů.
- SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – navrhované plochy jsou odvodněny šterbinovými žlaby, vpustmi a drenážemi, které jsou zaústěny do nových vsaků. Vsakovací objekty jsou řešeny jako podzemní vyplněné šterkem. Vody z ploch pro pěší jsou částečně svedeny volně na terén.
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – v rámci řešené lokality je navrženo kompletně nové veřejné osvětlení, které zahrnuje celkem 16ks nových LED svítidel osazených na nové stožáry (11ks), nové kabelové trasy v celém řešeném prostoru a demontáže stávajících nadzemních rozvodů a svítidel. Stožáry jsou v odstínu RAL 7024.
- SO 402 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ – je navrženo převěšení vzdušného vedení na nově osazený dřevěný sloup výšky 8m.
- SO 403 ROZVOD ELEKTRO NN – je navržen hlavní rozváděč RH a elektroměrový rozváděč RE, které jsou umístěné v zeleni, napojovací body se zásuvkami – výsuvné sloupky ELVS1, 2 umístěné v ploše před kostelem. Tyto objekty vzájemně propojuje nová podzemní kabeláž s uzemněním. Rozvody slouží k napájení mobilních stánků při akcích města.

b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY

Napájení veřejného osvětlení je kryto ze stávajícího příkonu. Stávající výbojková svítidla budou nahrazena svítidly LED. Rozvod el. NN je napojen na novou přípojku společnosti ČEZ Distribuce a.s.

c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Záměru se netýká.

d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Je popsáno níže v čl. B8.1.h)

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Záměru se netýká.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

§ 4: odst. 1,2 – stavba umožňuje samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. dle příloh č. 1 a 2. Pro pochozí plochy jsou navrženy tyto parametry:

- Podélný sklon nepřesahuje 8,33% (1:12)
- Komunikace pro pěší mají navržen příčný sklon 1:50 (2%)
- Komunikace pro pěší mají šířku nejméně 1,5m
- Všechny zpevněné plochy o max. podélném sklonu 1:12 (8,33%) mají součinitel smykového tření min 0,6;
- Přirozená vodící linie je tvořena zvýšenou chodníkovou obrubou v=60mm nad plochou chodníku; v případě dlažby na rostech pak zvýšenou obrubou z oceli v =60mm
- Výškové rozdíly komunikací nepřesahují 20mm
- Na komunikacích jsou navrženy reliéfní a kontrastní motivy dle požadovaných parametrů – signální pásy délky min. 1,5m v šíři 0,8m, varovné pásy a umělá vodící linie z drážkované dlažby o šíři 0,4m;

tyto motivy jsou pro zajištění hmatného kontrastu lemovány betonovými dlaždicemi o rozměru 20/20cm bez fazety; šířka lemování těchto motivů je min. 40cm

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Je dána zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Dále bude zajištěna bezpečnost instalovaného elektrického zařízení provedením výchozí revize, která ověří bezpečnost proti dotyku živých částí a také zajištění odpojením od zdroje při přepětí. Odvodnění komunikace je stavbou bez rizika.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

A) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době je území využíváno jako veřejné prostranství, vozovka a chodníky. Z hlediska funkční třídy se jedná o komunikace tř. C3 a D3. Jedná se zejména o asfaltové plochy. Asfaltové chodníky i vozovky jsou převážně v esteticky nevyhovujícím stavu.

B) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Je navrženo nové dlážděné prostranství před kostelem s přidruženým parkovištěm. Předprostor kostela je dle funkcí rozdělen alejemi stromů. Za kostelem je ve svahu navrženo posezení z dřevěných klád, dvě stezky z dubové štěpky, chodníky z žulové dlažby a parkovací stání z vegetační dlažby podél ul. Požární, která jsou rozdělena dvěma chodníky. Z hlediska funkční třídy se jedná o komunikace tř. C3 a D3.

B1) POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- Kategorie – místní komunikace
- Třída - IV
- Návrhová kategorie nebo funkční skupina – C3, D3
- Typ příčného uspořádání – proměnlivé u prostranství, chodníky š. 1,75 a 1,5m
- Parametry a zdůvodnění trasy – trasování mění původní řešení veřejného prostoru a zachovává stávající návaznost na ul. Vrbická a ul. Požární
- Návrh zemního tělesa – nenavrhuje se
- Použití druhotných materiálů – není navrženo
- Výsledky bilance zemních prací – přebytek výkopku bude odvezen na skládku
- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch – na základě inženýrsko geologického posouzení je na nových plochách navržena plošná sanace – výměna podloží

B3) ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Plán ploch je odvodněna podélnými trativody zaústěnými do nových vsakovacích objektů. Tyto trativody jsou uloženy v zemní šterkové rýze z drceného kameniva fr. 16-32mm, která je obalena geotextilií 300g/m². Odvodnění krytu je navrženo v místech úžlabí se zaústěním do nových vpustí a šterbinových žlabů. Žlab a drenáže na navržených zpevněných plochách jsou napojeny do nových odlučovačů a vsaků. Stávající vpusti vč. připojovacích potrubí budou zrušeny a nahrazeny vpustmi UV1, 2 napojenými do vsaku č. 1. Podrobný popis objektu je uveden v příloze D1.3.1.

B6) VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- a) záchytná bezpečnostní zařízení – není nutné řešit
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světlené signály, zařízení pro provozní informace a telematiku – návrh dopravního značení je zřejmý z výkresu č. C4 a technické zprávy D1.1.1
- c) veřejné osvětlení – je navrženo nové veřejné osvětlení – podrobně v části D1.4.
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci – není nutné řešit
- e) clony a sítě proti oslnění – není nutné řešit

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Záměru se netýká

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba venkovních ploch je navržena v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., podle vyhlášky č. 246/2001 s ohledem na ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., a požadavky čl. 5.1.1 a 5.1.2 ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Navržené prostorové uspořádání komunikace splňuje parametry pro průjezd techniky HZS a požární zásah dle ČSN 73 6110 kdy šířka mezi obrubami je >3,5m. Šířka dopravního prostoru komunikace v přímé i v obloucích je >3,5m a výška >4,2m. Šířka jízdního pásu je min. 2,5m. Navržená stavba je bez požárního rizika. Po dobu provádění stavebních prací je nutno staveniště a přilehlé komunikace udržovat v takovém stavu, aby byly průchodné únikové cesty z okolních objektů dotčených stavbou a aby byly průchodné zásahové cesty požárními jednotkami k dotčeným objektům pro případný protipožární zásah.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Záměru se netýká.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zvýšení vibrací, prašnosti pouze v době výstavby. Vozidlová doprava v řešeném předprostoru kostela (mimo parkoviště) není dovolena mimo zásobování. Negativní dopady z ploch jsou eliminovány výsadbou izolační zeleně (trvalky, keře, stromy).

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena v souladu s technickými normami tak, aby odolávala nepříznivým účinkům prostředí dle svého účelu využití. Je navržena tak, aby nedocházelo k jejímu porušení nebo problémům při užívání vlivem nízkých teplot nebo přivalových dešťů.

a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Záměru se netýká. Jedná se o dopravní stavbu.

b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Záměru se netýká.

c) OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Záměru se netýká.

d) OCHRANA PŘED HLUKEM

viz. čl. B.2.10.

e) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Záměru se netýká.

f) OCHRANA PŘED OSTATNÍMI ÚČINKY – VLIVEM PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYTEM METANU

Záměru se netýká.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

Veřejné osvětlení je napojeno přívodem ze stožáru č. 16/1 - rozváděč RVO 334. Rozvod el. NN je napojen novou přípojkou el. NN, kterou samostatně zajišťuje ČEZ Distribuce, a.s.

b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

- délka kabelových tras veřejného osvětlení (nové) = 220m
- počet nových stožárů = 11
- Návrhový soudobý příkon osvětlení – 195 W
- Návrhový soudobý příkon rozvodu el. NN – 21 kW

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČ.BEZBARIÉRO.OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Navržené místní obslužné komunikace funkční třídy C3 a D3 zajišťují pobytovou funkci ve venkovním prostoru před kostelem a dopravní obslužnost území ohraničeného ulicemi Vrbická a Požární. Stavba je navržena jako bezbariérová dle požadavků vyhl.č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb viz. čl. B.2.4.

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Komunikace budou dopravně napojeny na stávající místní obslužné komunikace funkční tř. C3 (ul. Vrbická, ul. Požární).

c) DOPRAVA V KLIDU

Jsou navržena dvě parkoviště. Jedno pro 11 kolmých míst (vč. 1x vyhrazeného) je před kostelem. Druhé je za kostelem podél ul. Požární a obsahuje 4 stání podélná a 3 stání kolmá (vč. 1x vyhrazeného).

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

V řešeném území jsou dominantní plochy a chodníky pro pěší, které umožňují pobyt ve veřejném prostoru prostranství a dále zajišťují přístup k jednotlivým objektům a navazují na stávající přístupové chodníky. Plochy pro cyklisty nejsou navrženy.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Po realizaci stavebních prací budou provedeny konečné terénní úpravy – rozprostření ornice a terénní vyrovnávky

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Bude použita parková travní směs, trvalky, keře, traviny a stromy – viz. podrobný popis v části D1.1.1.

c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Záměru se netýká.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA**

Dokončená stavba nebude produkovat emise a hluk z osobních vozidel. Emisní a hluková zátěž se nezvyšuje. V průběhu provádění stavebních prací bude dbáno na udržení čistoty místních komunikací a zabránění nadměrné prašnosti a hluku. Stavební práce budou probíhat v pracovních dnech od 7:00 do 18:00h. Ve dnech pracovního klidu pak od 8:00 do 16:00.

b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ, APOD.

Stávající dřeviny budou v průběhu stavebních prací chráněny dle čl. B1.h).

c) VLIV STAVBY NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Záměru se netýká.

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Záměru se netýká.

e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRU SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TEKCHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Záměru se netýká.

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba komunikací nevyžaduje zřízení ochranného pásma. Pro budované odvodnění je navrženo ochranné pásmo v šíři 1,5m na každou stranu od líce zařízení. Pro kabelová vedení a stožáry veřejného osvětlení je navrženo ochranné pásmo v šíři 1m na každou stranu od líce zařízení.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Záměru se netýká.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA****a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Stavba nevyžaduje napojení na vodovod ani zdroj el. energie. Budou využity přenosné el. centrály, případně i voda v mobilních nádobách. Pro stavbu bude potřeba zajistit 1530 m² žulových kostek, 72 m²

betonové dlažby, 304 m² betonové vegetační dlažby, 29m³ betonové směsi, 2670 t drceného kameniva, 630 m betonových obrub a 58 m štěrbínových žlabů.

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno stávajícími vpustmi nebo volně do terénu.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště bude dopravně napojeno na stávající místní obslužné komunikace funkční tř. C3 (ul. Vrbická, Požární). Napojení na technickou infrastrukturu je pro účely zajištění osvětlení staveništních komunikací řešeno prozatímním ponecháním původních nadzemních rozvodů.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Po dobu stavby dojde na staveništi a v jeho okolí ke zvýšení hlučnosti, prašnosti a dalších negativních vlivů spojených s výstavbou. Tyto vlivy budou omezeny na nezbytnou mez dle místní vyhlášky. Prach bude eliminován skrápěním a zaplachtováním.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Okolí staveniště bude chráněno zřízením dočasného oplocení do výšky min. 1,8m. Při znečišťování komunikace bude vybudována ostřiková zóna pro stavební mechanismy. Při provádění stavebních úprav bude nutné pokácet 7ks stromů (u 4ks je nutné povolení ke kácení) – viz. soupis v čl. B.1.h. Při provádění bude dbáno na zajištění ochrany stávajících dřevin v blízkosti pohybu mechanismů. Dřeviny v blízkosti stavební činnosti budou chráněny dočasným dřevěným bedněním či jiným vhodným zajištěním tak, aby nedošlo zejména k poškození kmene nebo kořenového systému. Dále bude vybourána cihelná klenba podzemní štol v délce 40m. Prostor bude zasypán zhutněným drceným kamenivem fr. 0-125mm.

f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Pro realizaci bude potřeba pouze dočasných záborů pozemků dotčených stavbou. Se zábory sousedních pozemků se neuvažuje. Budoucí staveniště je vymezeno půdorysem navržené stavby.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Přístupové trasy pro stávající budovy budou řešeny dle potřeby dočasnými stezkami pro pěší z dřevěného řeziva (prken a fošen) v souladu s Vyhl. č. 398/2009 Sb.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

viz příloha F1.

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Stavba je navržena s přebytkem bilance zemních prací. Jedná se zejména o odvoz nevhodného podloží. Přísun zeminy z deponie nebude realizován. Nezávadná zemina a sejmutá ornice bude deponována na staveništi a po dokončení stavebních prací bude použita na konečné terénní úpravy.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

V blízkosti stavby se nachází dřeviny, které je nutné při stavební činnosti chránit, aby nedošlo k poškození kmene nebo kořenového balu např. dřevěným ohrazením. Při ochraně dřevin bude dodržena ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a „Standard péče o přírodu a krajinu Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.“ Stavba neovlivní vodní toky ani vodní zdroje, jelikož dešťová voda bude během stavby odváděna do stávající kanalizace. Při stavebních pracích s ohledem na možné úniky ropných látek z mechanismů a strojů je nutné:

- zajistit absorpční materiál pro likvidaci případné ropné havárie;
- u stavebních strojů a mechanismů používat ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv;
- opravy strojů a mechanismů provádět v dílnách (ne na staveništi);
- při přerušení stavebních prací (noc, dny pracovního klidu) budou stroje, mechanismy nebo dopravní prostředky ze staveniště přemístěny na určenou odstavnou plochu, kde dodavatel zajistí potřebná opatření proti únikům ropných látek.

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

základní údaje stavby:

a) základní údaje o druhu stavby - změna dokončené stavby, trvalá stavba, účel – veřejný prostor, chodníky, odvodnění, veřejné osvětlení, rozvod elektro NN

b) název stavby - „Náves Heřmanice, ul. K Návsí“

c) místo stavby - Ostrava, ul. K Návsí, ul. Požární, k.ú. Heřmanice, parc.č. 491/4, 491/11, 491/12, 26/1, 26/2, 21, 17, 1/19, 1/18

d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby) - nová stavba, změna dokončené stavby, trvalá stavba

e) účel užívání stavby – místní komunikace 3. a 4. třídy, účelová komunikace, parkování

f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) - zahájení: 05/2022; dokončení stavby: 09/2022; realizace stavby proběhne ve 2 etapách

g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby – stavba je napojena na ul. Vrbická a Požární stejně jako doposud; vliv stavby na okolí se nemění.

údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště - Ing. Roman Fildán, Bukovická 745, 788 15 Velké Losiny, IČ: 75379007

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace - Ing. Roman Fildán, ČKAIT: 1103031; autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby; autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Situační výkres stavby – viz příloha D1.1.2.a; C3

Situační výkres širších vztahů – viz příloha C1

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi – rozhodnutí stanovující podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi nebyla vydána

2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem – stavební práce budou probíhat v oplocených úsecích z drátěných panelů; výška oplocení bude 1,8m; prostory pro skladování a manipulaci s materiálem vjezdy a vstupy na staveniště se budou měnit dle postupu prací; viz výkres F2.b; bude zajištěno správné konstrukční provedení oplocení, udržování oplocení, oprava oplocení, odstranění vyčnívajících drátků apod. Nepoužívat jako nástavbu oplocení ostnatý drát; zajištění brány v otevřené poloze proti samovolnému zavření. Udržování ocel. konstrukcí brány, včetně závěsů v řádném stavu. Snadná ovladatelnost křídel brány.

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť – pracovní úseky budou osvětleny pomocí stavební mechanizace; osobními svítilnami pracovníků a dále veřejným osvětlením (stávajícím a novým)

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození - Staveniště se nachází v ochranném pásmu vedení podzemního vedení NN do 0,4kV a VN do 35kN. Pro podzemní vedení do 110kV včetně je ochranné pásmo v šíři 1m od okraje krajního vodiče. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu sdělovacího vedení. Pro kabelová vedení sdělovací je ochranné pásmo o šíři 1,5m od okraje vedení. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace. Pro tato vedení je stanoveno ochranné pásmo o šíři 1,5m od líce potrubí pro profil do 500mm včetně a hloubku do 2,5m. Pro profil nad 500mm je ochranné pásmo 2,5m. Při hloubce vyšší než 2,5m a profilu nad 200mm se ochranné pásmo rozšiřuje o další metr. Dále je v lokalitě podzemní vedení NTL a STL plynu, pro které je stanoveno ochranné pásmo v šíři 1m od okraje zařízení. Ochranná pásma jsou zřejmá z výkresu C3; opatření jsou stanovena v příloze D1.1.1. čl. h

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru - na navrhovanou stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky. Zhotovitel bude po celou dobu realizace stavby dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou tak jak to požaduje zákon o požární ochraně v platném znění. V případě požáru použije ruční hasicí přístroj, uskladněný ve staveništní buňce, podle jednotlivých druhů hořlavých materiálů; prostředí s nebezpečím výbuchu není součástí stavby; plynové zařízení bude respektováno dle přílohy D1.1.1. čl. h

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení – komunikace na staveništi bude zajištěna mobilními telefony, popř. vysílačkami; nadzemní média se na staveništi nenachází; prozatímní rozvody elektro nebudou instalovány; čerpání bude prováděno pouze při zatopení výkopů ponornými čerpadly na el. pohon; osvětlení – viz výše čl. b)

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace – z vnějších vlivů je možný pouze sesuv zeminy v případě řádně nezapažených výkopů; prevencí je řádné zajištění výkopů pažením a v případě sesuvu budou ihned evakuovány všechny osoby v okolí sesuvu, případně budou uvízlé osoby vyproštěny a budou přivolány příslušné záchranné a bezpečnostní útvary; platí zákaz pohybu mimo vyhrazené pracoviště, nevstupovat do nezajištěné – nezapažené jámy, používání ochranné přilby, nezdržovat se v blízkosti těžícího stroje (maximální dosah stroje zvětšený o 2 metry) při těžení, popř. nakladače při nakládání, zákaz zdržování se v nebezpečné blízkosti manipulovaného břemene. Pažit výkopy již od hloubky 1,3 metru.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu – návrh zařízení staveniště a širší vztahy jsou zřejmé z výkresů F2.a, F2.b; dané umístění nevyžaduje žádná opatření; svislá a vodorovná doprava materiálu bude

řešena stavební mechanizací a automobily; Používány budou zemní stroje a nákladní vozidla. Kolem zemních strojů se považuje za nebezpečný prostor 2 m od maximálního dosahu stroje. Tento prostor může být upřesněn v návodu výrobce pro obsluhu konkrétního stroje. Ohrožené prostory si hlídá obsluha stavebního stroje, pokud ve výjimečných případech průvodní dokumentace stroje nestanoví jinak / např. při nedostatečném rozhledu obsluhy z místa obsluhy/. Podle typu použitého stroje je potřeba případná opatření vyplývající z průvodní dokumentace doplnit do plánu prostřednictvím zápisu z rad. Vodorovná doprava osob je řešena automobily

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody – výkopy budou zajištěny přílohným pažením od hl. výkopu 1,3m; svahované výkopy nejsou navrženy; při ukládání sítí do zapaženého výkopu bude dodržen odstup pracovníků od mechanizace; ve výkopu nebude pracovník nikdy bez dohledu; okolní stavby není nutné zabezpečovat kromě instalace dočasného oplocení; snižování vody v zajištěném výkopu bude prováděno ponornými el. čerpadly s výtokem do kanalizačního řádu; čerpadla budou napojena na el. centrály na povrchu; výstup a sestup do výkopů hlubších než 0,5m bude pomocí žebříků; budou dodrženy zásady: Udržovat žebříky v řádném technickém stavu. Poškozené žebříky odstranit z pracoviště. Při používání žebříků dodržovány zákazy: - používat poškozené žebříky, - pracovat nad sebou a vystupovat a sestupovat po žebříku více osobám současně, - nebezpečně a nadměrně se vyklánět (tj. vychylovat těžiště těla) mimo osu žebříku, - vynášet a snášet břemeno hmotnosti nad 20 kg, - vystupovat na žebřík s poškozenou a nevhodnou a znečištěnou obuví, s dlouhými tkaničkami apod. * dodržovat zákaz nebezpečného vyklánění ze žebříku do strany a také práce pracovníka příliš blízko horního konce žebříku, kdy dochází ke snížení stability žebříku; * k zajištění stability žebřík zabezpečovat proti posunutí, bočnímu vychýlení, zvrácení a rozevření; * horní konec spolehlivě opřít o vrchní postranice, popř. žebřík připevnit ke stabilní konstrukci; * zajištění dostatečně dlouhého žebříku tak, aby žebřík používaný pro výstup přesahoval výstupní úroveň (podlahu, plošinu) o 1,1 m (přesah mohou nahradit pevná madla, části konstrukce, za kterou se lze spolehlivě uchopit). Postavení jednoduchého žebříku ve sklonu do 2,5 : 1. Při práci na žebříku, kdy je pracovník chodidly ve větší výšce než 5 m, používat osobní zajištění proti pádu. Před každým použitím žebříku provádět vizuální prohlídky žebříku (provádí pracovník užívající žebřík). Pravidelné prohlídky, nepřetěžování žebříku, řádné skladování dřevěných žebříků.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením – v etapách 1, 2, 4 a 5 budou vytvořeny koridory pro pěší v šířce min. 1,5m ohraničené dočasným drátěným oplocením. Na konci každé dílčí etapy bude tento koridor zrušen a dočasné oplocení bude upraveno tak, aby bylo možné provést stavební práce také v místě koridoru. V tomto případě bude přístup pěších k domům a provozovněm řešen dočasnými lávkami a vyznačenými vstupy z dřevěného řeziva a drceného kameniva tak, aby vyhovovaly Vyhl. č. 398/2009 Sb.; tyto dočasné komunikace budou upravovány operativně zhotovitelem dle postupu výstavby; přístup k nemovitostem bude obecně zajištěn lávkami z řeziva nebo štěrkovou dočasnou plochou např. pro přístup vozidel. V ploše staveniště budou dále osazeny výstražné cedule upozorňující chodce, aby dbal zvýšené opatrnosti při pohybu staveništěm

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění – Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Montáž bednění provádět dle projektu a technologického postupu. Před započítím betonářských prací musí být celé bednění a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a závady odstraněny. Převzetí a kontrola bednění musí být zapsány do stavebního deníku odpovědným pracovníkem. Bude zajištěno používání zápěstních řemínků, nárameníky, rukavice, obuv s ocelovou stélkou a tužinkou. Svářečské práce provádět odborně způsobilými osobami, používání nářadí. Označovat zřetelně trčící konce armatury. Maximální pozornost při manipulaci s dlouhými nebo neforemnými dílci (KARI sítě, dlouhá armatura apod.); Proti pádu do směsi bude na bednění osazeno tuhé dvoutyčové zábradlí $v=1,1m$. Elektrické vibrátory připojit pouze na zdroj o napětí a frekvenci podle údajů na výrobním štítku nebo dle návodu k obsluze. Pohyblivé přívody vibrátorů zajistit tak, aby nemohly být mechanicky poškozeny. Nepoužívat vadných nebo poškozených vibrátorů a jejich pohyblivých přívodů. Dbát na to, aby se vibrační hlavice nedotýkala armatury nebo stěn bednění. Používat antivibrační rukavice; Chránit si zrak ochrannými brýlemi při práci v blízkosti vyprazdňovacího místa domíchávače. Navádění domíchávače jen řádně a prokazatelně poučenou osobou, řádné zajištění vozidla proti posunu, obsluha domíchávače pouze odborně způsobilou osobou. Zákaz čištění stroje za chodu a přibližování se k nekrytým částem stroje (řetězy a řetězová kola). Pravidelná a neustálá kontrola stěn bednění, při jakémkoliv podezření poškození bednění či ztrátě jeho stability odvolat zaměstnance, přerušit betonáž a pokračovat až po důkladné kontrole bednění se zápisem do dokumentace stavby. Dbát na to, aby se vibrační hlavice nedotýkala armatury nebo stěn bednění. Nenarážet potrubím a hadicemi od betonpumpy do stěn bednění.

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí – není předmětem stavby

l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace – budou dodrženy tyto zásady: Výběr vhodného a kvalitního materiálu pro nosné prvky pomocných podlah, vyloučení použití nadměrně sukovitého, nahnilého a jinak vadného dřeva (hranoly, fošny). Všechny nosné dřevěné součásti

pomocných i trvalých konstrukcí nutno před osazením a zabudováním odborně prohlédnout. Spolehlivé zajištění jednotlivých prvků podlah a jiných zatímních pomocných konstrukcí proti nežádoucímu pohybu (svlakování, připevnění apod.) a správné a souvislé osazení podlah. dílců a jednot. prvků podlah lešení na sraz. Nepřetěžování podlah ani jiných konstrukcí materiálem, soustředěním více osob apod.(hmotnost materiálu, zařízení, pomůcek, náradí včetně počtu osob nesmí přesahovat povolené normové nahodilé zatížení konstrukce). Dodržovat zákaz zavěšování náradí na části oděvu, pokud k tomu není upraven nebo pokud pracovník nepoužije vhodné výstroje (pás s upínkami, brašny, kapsáře, pouzdra aj.). Zajišťování volných okrajů podlah, včetně lešení, zarážkou při podlaze, popř. obedněním, sítí, plachtou apod. proti pádu materiálu a předmětů z volných okrajů. Zřízení zachytných stříšek nad vstupem do objektů. Vymezení a ohrazení ochranného pásma pod místem práce ve výšce, vyloučení práce nad sebou a přístupu osob pod místa práce ve výškách. Ochrana prostorů pod místy práce na střeše proti ohrožení padajícími předměty a to: a) vymezením a ohrazením ohroženého prostoru (zábradlím min. výšky 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou) b) vyloučení přístupu osob pod místa práce na střeše, popř.; c) střežením ohroženého prostoru. Ochranné pásmo, vymežující ohrazením ohrožený prostor musí mít šířku od okraje pracoviště nebo pracovní podlahy nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m včetně, 2m při práci ve výšce nad 10m do 20 m včetně, 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m včetně 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m. Pro svislou dopravu vybourané suti zřídít uzavřené shozy. Nebezpečné otvory v podlahách zajišťovat zábradlím nebo dostatečně únosnými poklopy. Mezera mezi vnitřním okrajem podlah lešení a přilehlým objektem nesmí být větší než 25 cm. Otvory zakrývat současně s postupem prací ve výšce. Poklopy zajišťovat svlaky nebo jinými ochrannými prvky proti vodorovnému posunutí. Poklopy dostatečně únosné s ohledem na předpokládané zatížení. Zajištění bezpečných prostředků pro výstupy na podlahy lešení. Vyžadovat používání žebříků k výstupu a sestupu i podlahy kozových lešení). Zákaz používání vratkých a nevhodných předmětů pro práci i ke zvyšování místa práce (beden, obalů, palet, sudů, věder apod.). Dodržování zákazu seskakování z lešení (platí i pro kozová lešení) a slézání po konstrukci lešení. Udržovat žebříky v řádném technickém stavu. Poškozené žebříky odstranit z pracoviště. Nepoužívat poškozené žebříky. Nepracovat nad sebou a nevystupovat ani nesestupovat po žebříku více osobami současně. Nevynášet ani nesnášet břemeno o hmotnosti nad 20 kg. Před každým použitím žebříku provádět vizuální prohlídky žebříku (provádí pracovník užívající žebřík). Pravidelné prohlídky, nepřetěžování žebříku, řádné skladování dřevěných žebříků. Elektro: Dodržování zákazu odstraňovat zábrany a kryty, otvírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky zakrytí, uzavření; respektovat bezpečnostní sdělení. Vyloučení činností, při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení dostal do styku s živými částmi pod napětím. Odborné připojování a opravy přírodních a prodlužovacích šňůr, ověřování správnosti připojení, používání odpovídajících šňůr a kabelů s ochranným vodičem, (vždy provádí elektrikář min. § 6 vyhl. č. 50/1978 Sb. tj. pracovník znalý s vyšší kvalifikací). Spoje odlehčovat od tahu, prodlužovací šňůry připojovat s ochranným vodičem, ochranný vodič musí být delší, aby při vytržení byl přerušen jako poslední. Zabránění neodborných zásahů do el. instalace. Udržování prozatímních el. zařízení v bezpečném stavu – výchozí revize, pravidelné revize (viz ČSN 33 1500), pravidelný odborný dohled pověřeným elektrikářem (prohlídky, a odstraňování závad). Dodržování zákazu omotávání el. kabelů kolem kovových konstrukcí, objektů zábradlí, lešení apod. na pracovištích. Šetrné zacházení s el. přívody pracovníky při manipulaci s el. zařízeními, vypínání, zapínání do zásuvek apod., šetrné zacházení s kabely a přívody. Šňůrami. Před přemístěním spotřebiče připojeného pohyblivým příводом spotřebič bezpečně odpojit vytažením vidlice ze zásuvky (neplatí pro spotřebiče, které jsou k tomu účelu zvlášť konstruovány a uzpůsobeny). Vyhnout se používání prodlužovacích přívodů, používat je jen v nejnutnější délce; nepoužívat prodlužovací přívody s vidlicemi na obou stranách. Přesvědčit se před použitím el. přístroje nebo el. zařízení o jeho řádném stavu (řádná kontrola). Nepřibližovat se k el. zařízení, vyřazovat z funkce ochranu polohou, dodržovat zákaz resp. dodržovat podmínky pro práce v blízkosti el. vedení a zařízení.

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor – pro bourání se dodrží zásady: Udržování náradí v řádném technickém stavu. Pracoviště a bourané objekty dle možností kropit vodou. Zaměstnanci musí používat OOPP – respirátory. Veškeré rozvodné sítě musí být před započatím bourání odpojeny a zajištěny proti použití – zneužití. Při bourání stroji platí zákaz vstupu a pohybu osob v nebezpečném dosahu stroje zvětšeném o 2 metry Používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje. Zajištění dobrého výhledu z kabiny. Nezdržovat se před pohybujícím se strojem. Nerozjíždět stroj, pokud jsou v jeho dosahu osoby. Dodržování bezpečnostních klidových přestávek dle návodu k obsluze. Opatření dle zařazené kategorie (riziková práce). Pravidelné lékařské prohlídky atd.. Při projevu poškození zdraví (degenerativní změny, které vznikají přímým mechanickým účinkem rázů, příznaků traumatické vibrační vazo-neurózy při dlouhodobější práci s některými druhy kladiv ihned přerušit práci pracovníka na jinou práci. Používat OOPP proti hluku dle naměřených hodnot. Bezpečnostní přestávky. Při pracovních úkonech, kdy hrozí nebezpečí ohrožení zraku (např. u vrtaček s příklepem při vrtání do cihel nebo betonu) používat brýle nebo obličejové štíty. Používání brýlí, popř. i obličej. štítků k ochraně očí, popř. obličejů před odlétnutými úlomky, třískami, drobnými částicemi broušeného (řezaného) materiálu a brousícího resp. řezacího kotouče zejména u brusek a kotoučových pil u ostatních náradí dle míry ohrožení. Správné osazení a upevnění nástroje. Použití vhodného nástroje. Používání náradí v souladu s účelem použití dle návodu, nepřetěžování náradí. Funkční ochranné zařízení. Postupovat dle návodu k používání. Nepřenášet náradí s prstem na spínači, při

připojení k síti. Udržovat suché a čisté rukojeti a uchopovací části náradí, ochrana před olejem a mastnotou. Nepřibližovat ruku do nebezpečné blízkosti pohyblivého se nástroje a zabránit styku ruky s brousícím nebo řezacím kotoučem, např. při nežádoucím uvedení do chodu. Seřizování, čištění, mazání a oprav náradí provádět jen je-li náradí v klidu. Před připojením náradí do sítě se přesvědčit zda je spínač vypnutý, u náradí vybavených zajišťovacím (aretačním) tlačítkem(kolíkem) nesmí být toto tlačítko zatlačeno tj. zablokováno na stálý chod. Před použitím náradí pečlivě zkontrolovat zda nejsou poškozené kryty nebo jiné části náradí, zkontrolovat všechny pohyblivé části, které mohou ovlivnit správnou funkci náradí a posoudit, zda jsou schopny řádně pracovat a plnit všechny určené funkce. Dodržování zákazu zastavovat rotující vřeteno a rukou odstraňovat odpad. Provádění seřizování, čištění, mazání a oprav náradí jen je-li náradí v klidu. Po ukončení práce, před jeho údržbou a před výměnou nástrojů vytáhnout přívodní kabel ze zásuvky. Věnovat práci s náradí pozornost. Je-li obsluha nesoustředěna nebo unavena nesmí s náradím pracovat. Nepoužívání poškozeného náradí a náradí, které nelze spínačem vypnout nebo zapnout. Náradí odkládat, přenášet nebo opouštět, jen když je v klidu. Náradí přenášet jen za část k tomu určenou. Udržování náradí v řádném technickém stavu. Dodržování bezpečnostních klidových přestávek dle návodu k obsluze. Při dlouhodobější práci s náradím na opracování kamene používat ochrannou masku (respirátor). Používání ochranných zařízení, brousit za mokra dle druhu náradí. Používání sklopných krytů z netříštivého skla, nebo brýlí příp. obličejového štítu. Správná funkce krytu řezacího kotouče. Vypnutí rozbrušovačky k vyloučení samovolného spuštění rozbrušovačky po obnovení dodávky elektřiny v případě předchozího výpadku el. proudu. Při výpadku el. proudu po vypnutí hl. vypínače zvednout řezací kotouč nad řezaný materiál. Spolehlivé upnutí řezaného materiálu. Před zapnutím rozbrušovačky zkontrolovat zda je řezací kotouč v nejvyšší poloze. Řez provádět mírným tlakem na sklápěcí rameno; okolní objekty není nutné zabezpečovat – nachází se dostatečně daleko za staveništním oplocením; obnažené podzemní sítě budou zajištěny proti poškození stabilním dřevěným bedněním

n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce – strop nádrže bude betonový, tj. platí zásady dle bodu j) výše

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany – Pracovník musí být individuálně vybaven OOPP. Pro kotvení se nesmí používat rozvody plynu, vody, tlakového vzduchu, elektřiny a nestabilní konstrukce a lávky. Při práci ve výšce je nutné zajistit materiál a předměty proti pádu vhodným způsobem (uložením, zavěšením apod.).

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů – pro dopravu materiálu bude zajištěno oprávnění pro řízení vozidla (řidičský průkaz přísl. skupiny), školení řidičů. Dodržování pravidel silničního provozu, bezpečnostních přestávek, pozornost, přiměřená rychlost atd. Nezdržovat se za couvajícím vozidlem a v dráze couvání, rozhlédnout se před vstupem do komunikace. Zajištění odstaveného vozidla proti nežádoucímu ujetí. Dodržování pracovního režimu. Správný způsob řízení, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na staveništi. Zajištění volných průjezdů. Při otvírání bočnic stát bokem, aby nebyl pracovník zasažen padajícím materiálem. Vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam apod. nebezpečných míst. Při skladování bude zajištěno bezpečné ukládání materiálu na podlahách mimo okraj. Materiál, náradí a pomůcky ukládat, případně skladovat ve výškách, aby byly po celou dobu uloženy zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shození větrem během práce i po jejím ukončení.

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků – není předmětem stavby

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem – není předmětem stavby

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací – není předmětem stavby

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností – není předmětem stavby

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů – stavba nevyžaduje zvláštní nestandardní opatření či konzultace; Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo

použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu – není předmětem stavby

Ochranná pásma stanovená zákonem musí být respektována. Staveniště se nachází v ochranném pásmu vedení podzemního vedení NN do 0,4kV. Pro podzemní vedení do 110kV včetně je ochranné pásmo v šíři 1m od okraje krajního vodiče. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu sdělovacího vedení. Pro kabelová vedení sdělovací je ochranné pásmo o šíři 1,5m od okraje vedení. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace. Pro tato vedení je stanoveno ochranné pásmo o šíři 1,5m od líce potrubí pro profil do 500mm včetně a hloubku do 2,5m. Pro profil nad 500mm je ochranné pásmo 2,5m. Při hloubce vyšší než 2,5m a profilu nad 200mm se ochranné pásmo rozšiřuje o další metr. Dále je v lokalitě podzemní vedení STL plynu, pro které je stanoveno ochranné pásmo v šíři 1m od okraje zařízení. Ochranná pásma jsou zřejmá z výkresu C3.

Seznam předpisů, které budou na úseku BOZ na stavbě dodrženy:

- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky ne bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění

I) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Přístupové trasy pro stávající objekty budou stavbou dotčeny. Přístupové trasy pro stávající budovy budou zajištěny dle potřeby dočasnými stezkami pro pěší z dřevěného řeziva (prken a fošen) v souladu s Vyhl. č. 398/2009 Sb.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Jako základní dopravní trasa pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů bude využita ul. Vrbická. Staveniště je v celém rozsahu stavby nejlépe přístupné z ul. Vrbická a ul. Požární. Komunikace sloužící pro přesun hmot a materiálů budou po celou dobu výstavby udržovány ve sjízdném a schůdném

stavu, případné znečištění bude průběžně odstraňováno. Staveniště a jeho okolí bude označeno dočasným dopravním značením a dopravním zařízením (zábrany, kužely, oplocení, směrovací desky). V místech provádění stavebních prací bude zřízeno souvislé staveništní oplocení o výšce min. 1,8m. V rámci stavby bude cca o 0,75m zúžena ul. Vrbická a Požární. Zhotovitel před zahájením prací projedná organizaci provozu a dočasné dopravní značení vč. objížděk na dopravní komisi Ostravských komunikací a.s. Návrh organizace výstavby a dočasného značení je popsán ve výkresech F2.a, F2.b.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

viz příloha F1.

o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště zahrnuje chemické WC a typizované kontejnery (kancelář, šatna). Deponie na sypké hmoty (šterky, písek, ornice) budou minimalizovány. V případě nutnosti si zhotovitel jejich umístění projedná se stavebníkem, popř. budou tyto materiály umísťovány v rámci zvláštního užívání komunikace na pozemcích stavby. Zařízení staveniště ani plochy dočasných skládek materiálu nebudou zřizovány nad sítěmi podzemního vedení a ani v jejich ochranných pásmech v souladu s vyjádřeními jednotlivých správců. Stávající armatury podzemních vedení musí být vždy přístupné. Vjezd je vyznačen na výkrese F2.a.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- etapizace a uvádění do provozu: realizace stavby proběhne ve dvou etapách
- doba provádění stavby: 17 týdnů
- 1. Etapa – 12 týdnů; 2. Etapa – 5 týdnů

B8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Charakter stavby nevyžaduje.

B8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

etapa (objekt)	Sejmutí ornice	Zpětné využití ornice	podkladní vrstvy z drceného kameniva	odkopávky / hloubené výkopy	Odstranění podkladních živičných vrstev	Odstranění podkladních vrstev z kameniva	dovážený materiál celkem	odvozy na skládku celkem	BILANCE (+/-)
	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
PŘÍPRAVA ÚZEMÍ, BOURÁNÍ	208,0				124,5	377,1	0,0	709,6	709,6
SO 101 KOMUNIKACE			1 334,2	1 467,6			1 334,2	1 467,6	133,4
SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE				287,4			0,0	287,4	287,4
SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ				58,0			0,0	58,0	58,0
SO 403 ROZVOD EL. NN				13,2			0,0	13,2	13,2
ÚPRAVA ÚZEMÍ (SADOVÉ ÚPRAVY)		208,0						-208,0	-208,0
součet	208,0	208,0	1 334,2	1 826,2	124,5	377,1	1 334,2	2 327,8	993,6

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Plán ploch je odvodněna podélnými trativody zaústěnými do nových vsakovacích objektů. Tyto trativody jsou uloženy v zemní šterkové rýze z drceného kameniva fr. 16-32mm, která je obalena geotextilií 300g/m². Odvodnění krytu je navrženo v místech úžlabí se zaústěním do nových vpustí a šterbinových žlabů. Podrobný popis objektu je uveden v příloze D1.3.1.

Ve Velkých Losinách dne, 23. 3. 2022

Vypracoval: Ing. Bc. Roman Fildán